DANS LE SILLAGE DE L'OURS BLANC
Voile, Kayak, Randonnée
Svalbard, Norvège

Durée totale : 19 jours
Durée des activités : 18 jours
Niveau : débutant et confirmé
Nombre de participants : de 4 à 8

L'itinéraire exclusif préparé par Natur'All.
1 guide et 1 skipper et 1 matelot spécialistes du milieu polaire.
Voile, randonnée et kayak d'exception dans l'océan glacial arctique.

Vivez un séjour unique et inoubliable !

A bord d'un voilier taillé pour naviguer dans le grand nord, vous découvrirez les innombrables glaciers, fjords du Spitzberg ainsi que sa spectaculaire faune. L'île fait partie de l'archipel du Svalbard situé dans l'océan glacial arctique. Ce voyage d'exception débutera de la jeune ville de Longyearbyen située au 78°Nord à 1300 kilomètres du pôle nord.

Durant ce séjour où la nuit n'existe pas à cette saison, vous pratiquerez la voile, la randonnée et le kayak pour contempler les majestueux paysages et chercher les baleines, les ours, les morses et autres animaux typique de cette région reculée du globe.

DÉROULEMENT DES JOURNÉES

J1

Arrivée à l'aéroport de Longyearbyen puis transfert en taxi ou en navette jusqu'au centre ville pour rejoindre l'hôtel. Une petite collation de bienvenue vous sera servie par le guide qui vous présentera le déroulé du séjour. Ensuite, vous prendrez possession de vos chambres, pour une première nuit dans l'arctique.

J2

Après le petit déjeuner, nous nous rendrons dans le centre ville pour le découvrir et faire l'approvisionnement pour cette aventure. Ensuite nous rejoindrons le voilier et son skipper. Après avoir pris possession des cabines et des couchettes, un briefing sur les consignes de sécurité et la vie à bord sera établi. Nous ferons également un point sur votre matériel et équipement pour l'expédition. Nous chargerons les kayaks sur le voilier pour ensuite lever l'encre aux alentours de 12h00. Nous nous dirigerons vers Isfjord et la falaise d'Alkornet où nichent des milliers de Gillemots. Notre chemin continuera ensuite vers le nord pour rejoindre une colonie de morses tranquillement installés sur une plage de sable fin nous arriverons ensuite dans la baie du roi non loin de la base international scientifique de Ny-Alesund.

J3 et J4

Pour atteindre le 80ème parallèle et ensuite arriver à proximité de Austfonna la plus grande calotte glaciaire d'europe, deux jours de navigation seront nécessaire. Durant cette itinéraire vous aurez l'occasion de découvrir la côte Ouest, Nord Ouest et Nord Est de l'archipel du Svalbard. Celles-ci entrecoupées de fjords de glaciers de montagnes et d'îles vous enchantera par son univers si particulier. Nous prendrons le temps de débarquer quelques heures pour fouler la toundra et atteindre les abords des glaciers et sommets arctique. Au détour d'une île nous aurons peut-être la chance d'observer l'ours blanc, le renne, le renard arctique, le phoque barbue, ou les géants des mers, comme la baleine bleue, la baleine à bosse ou la baleine franche boréale.

DÉROULEMENT DES JOURNÉES (SUITE.1)

J5

Au réveil de ce cinquième jour et après un bon petit déjeuner, nous embarquerons sur les kayaks pour sillonner dans Gimlebukta et approcher les différentes îles et fronts glaciaire de cette baie. Après quelques kilomètres nous nous dirigerons vers la pointe sud ouest de la calotte glaciaire du Vestfonna. Le Vestfonna est la troisième plus grande calotte glaciaire du Spitzberg et compte plus de 2500 km2 de glace. Nous débarquerons sur la presqu'île de Brageneset pour contempler et écouter le vêlage de ce glacier le temps d'une collation. De retour à bord du voilier, nous nous enfoncerons dans Wahlenberfjorden pour jeter l'ancre aux abords de Austfonna. Il sera alors temps de dîner et de revenir sur vos impressions de la journée.

J6

Au programme de cette journée. une randonnée de quelques heures sera nécessaire pour atteindre une vue imprenable sur la plus vaste étendu glaciaire d'europe, la calotte de Austfonna et ses 8500 km2 de glace. Depuis les petits sommets de l'ère du paléozoïque voisin de Austfonna, une vue à 360° nous donnera toute l'étendue de cette mer de glace et des fjords environnants. Après quelques explications géologiques nous entamerons notre descente par différents sentiers ou il vous sera possible de fouler ce géant glacier millénaire. De retour sur le rivage, le skipper viendra nous récupérer en zodiac pour regagner le bateau. Nous nous dirigerons ensuite vers Dolomittoyan et ses îles en référence aux dolomites. Nous y passerons la nuit.

J7

Après deux heures de navigation nous approcherons le sud de Murchisonfjorden et ses multiples îles. Ce fjord connu pour ses hauts fonds cristallins fut le lieu d'habitation des Pomores, des trappeurs Russe pour la plupart venus chassé pour récupérer les peaux et les vendre dès leur rentrée au pays. Pour profiter des lieux, les kayaks seront le meilleur moyen de progression. Nous sillonnerons les îles pour découvrir les différentes plages et criques et atteindre finalement le village fantôme des Pomores. Nous mettrons le pied à terre pour visiter ces vestiges du temps, laissé sur place et quasiment intacts. En fin d'après-midi, nous rentrerons au bateau pour savourer un bon repas bien mérité.

DÉROULEMENT DES JOURNÉES (SUITE.2)

J8

Nous lèverons l'ancre tôt le matin pour de nouveau passer le 80ème parallèle et nous diriger vers Moffen, une île de sable, étrangeté de l'arctique où séjournent des colonies de morses. Nous continuerons notre cheminement pour Woodfjorden guidés par les Petrel Fulmar qui nous aménera plus au sud dans Liefdefjorden. Avant d'accoster près de Lernerøyane, un petit archipel blotti entre les glaciers, nous mettrons pied à terre pour randonner et découvrir un lieu insolite et mystérieux. Vous l'aurez compris cette journée sous le signe de la transition sera l'occasion de scruter l'horizon à la recherche de la faune sauvage et approfondir vos connaissances sur le milieu arctique. Le temps de prendre quelques belles photos de ce milieu enchanté nous mènera jusqu'au dîner surveillé du coin de l'oeil par les Lab Parasites.

J9 et 10

Pour ces neuvième et dixième jours, nous partirons en kayak explorer le fjord de Liefdefjorden pour approcher, contempler et écouter les différents mouvements de ces impressionnants glaciers, Idabreen, Emmabreen, Hovbreen, Seligerbreen et Monacobreen, le plus grand glacier de ce fjord majestueux. Les randonnées, quant à elles, nous permettrons de prendre de la hauteur et passer les âges entre la période du précambrien et le paléozoïque. L'occasion de rechercher quelques fossiles ou bois de rennes perdu dans cette immensité. Cette escale reposante dans l'archipel de Lernerøyane saura également vous redonner de l'énergie pour la suite de l'aventure. La contemplation des paysages est un bon moyen de relaxation et de méditation.

DÉROULEMENT DES JOURNÉES (SUITE.3)

J11

Nous quitterons notre lieu de contemplation pour nous diriger aux Nord-Ouest du Spitzberg, lieu historique de la chasse baleinière. Nous cheminerons le long de Reinsdyrflya pour apercevoir quelques colonies de rennes qui ont élu domicile sur ce plateau. Ensuite, nous retrouverons le Nord et l'océan arctique pour prendre, plein Ouest. Nous atteindrons alors un regroupement d'îles, convoitées début 1600 par des milliers d'hommes pour la chasse et le commerce de la baleine. Des vestiges comme les fours à graisse et tombes persistent le long des plages et collines de ces îles et vous donnera l'importance et l'enjeu économique de cette région du globe à cette époque.

J12

Au coeur de l'histoire, nous embarquerons sur les kayaks pour remonter le temps et se faufiler dans les eaux cristallines des différentes petites îles. Un arrêt sur les plages de Svenskegattet et Sallyhamna vous permettra d'évaluer l'activité baleinière. Il nous sera aussi possible de retrouver des vestiges qui confortent l'hypothèse de construction de logements au 17ème siècle. Notre route continue au sud vers Fugløya et sa grappe d'îles pour retrouver le voilier. De retour sur le bateau une collation vous sera servie pour recharger les batteries. Une randonnée sera proposée aux plus motivés pour monter sur les hauteurs de l'île et admirer toute l'étendue de notre exploration et ainsi contempler les eaux turquoise et l'imposant glacier de Svitjodbreen.

DÉROULEMENT DES JOURNÉES (SUITE.4)

J13

Nous continuerons à traverser le temps pour nous diriger vers Amsterdamøya où se trouve l'ancienne et la plus grande station baleinière néerlandaise qui servit de base principale à la chasse à la baleine, Smeerendburg ou Bllubber Town signifie la ville de graisse. Nous continurons vers le sud pour longer l'île de Danskøya où les Norvégiens et les Danois avaient pris place également pour la chasse à la baleine. Notre route continue pour atteindre Hamburgbukta, une baie aux allures de port naturel qui fut convoitée pour la première fois par les Français en 1633 baptisé sous le nom de Port Louis. Nous en profiterons pour débarquer et avancer dans cette baie pour atteindre un petit sommet aux abords du glacier. De retour sur le bateau et après une collation, nous reprendrons la mer pour descendre jusque dans la baie du Roi et l'île de Blomstrandhalvøya pour y passer la nuit.

J14

A bord de nos kayaks, nous irons découvrir cette baie. Cet espace naturel regorge d'une multitude d'îlots et archipels où viennent nicher d'abondantes colonies d'oiseaux (mouette tridactyle, fulmar boréal, guillemot à miroir...). La baie est également un lieu riche en nutriments pour les mammifères marins (baleines, belougas, phoques, ours polaires) et possède une toundra abondante pour les mammifères terrestres (renne, renard arctique). Nous sillonnerons durant la journée ce fragile éco-système et contemplerons ses magnifiques paysages arctiques avant d'accoster à Ny-Alesund.

DÉROULEMENT DES JOURNÉES (SUITE.5)

J15

Après une nuit au port, nous gagnerons ce petit village perdu dans le grand nord. Ny-Alesund est une base scientifique internationale de recherche sur l'arctique. Le temps de l'escale, vous aurez la possibilité de visiter le musée d'histoire, prendre un café au bar ou envoyer une carte postale depuis le bureau de poste le plus septentrional de la planète. Non loin du centre, des cabanes et des vestiges de l'histoire minière sont encore visibles. Mais attention à ne pas trop vous éloigner et sortir de la zone de sécurité car l'ours blanc n'est jamais très loin et s'invite parfois en ville. Nous reprendrons la mer après le repas du midi pour nous diriger vers l'île du Prince Karl, ensuite direction l'île d'Hermansenøya, une réserve Ornithologique pour arriver ensuite dans la zone de Oscar Land II. Nous mettrons pied à terre pour nous dégourdir les jambes mais aussi pour les plus courageux, profiter d'un petit bain arctique totalement "crazy" et frais. Une soupe bien chaude sera servi aux baigneurs polaires!

J16

Nous profiterons de cette baie pour sortir une dernière fois les kayaks et longer les larges langues de glaces qui se jettent dans le St Jonfjorden. Nous débarquerons un instant pour gravir un petit sommet qui sépare les glaciers. Cette randonnée nous permettra d'apercevoir leurs mouvements, dit vêlage. L'endroit est réputé pour apercevoir les Belouga et probablement d'autres mammifères marins. Ce gigantesque fjord sauvage est bordé de montagnes fantastiques et riches en fleurs, particulièrement en pavot arctique et dryade à huit pétales. Une activité liée à la recherche de minerai rare vous sera proposée avant de retourner sur le bateau pour ensuite terminer la journée par un barbecue dont nous avons le secret.

DÉROULEMENT DES JOURNÉES (SUITE.6)

J17

Nous lèverons l'ancre une dernière fois pour reprendre la mer en direction de Forlansundet et atteindre le Kapp-Scania. De là, nous nous orienterons vers le Nord-Est pour passer devant quatres grands glaciers de Isford. Ce fjord est réputé pour ses baleines venant chasser mais aussi pour ses Belouga en chasse également. A notre arrivée au port de Longyearbyen, il sera temps de reconditionner le matériel et décharger le bateau pour transférer vos affaires à l'hôtel. Une fois la prise en compte des chambres, nous nous retrouverons tous ensemble autour du verre de l'amitié pour évoquer vos impressions, nous en profiterons pour manger dans un restaurant de la ville et clôturer ainsi cette belle aventure.

J18

Suivant l'heure de votre départ il vous sera possible, soit de profiter des installations de l'hôtel pour vous détendre, soit visiter la ville avant de repartir ou encore effectuer votre dernière randonnée matinale sur les hauteurs de Longyearbyen. Pour finir, le transfert vers l'aéroport sera organisé pour vous permettre de prendre votre vol à temps avec de bon souvenirs plein les yeux.

J19

Vol retour

Les itinéraires élaborés sont la propriété de Natur'all. Ils sont susceptibles de changer à tout moment en fonction de différents facteurs (humains, terrains et météorologiques). Le guide d'activités de plein air sera en mesure de trouver des circuits alternatifs.

CARTES SIMPLIFIÉES

DATES DES SÉJOURS

du **04 août** au **22 août 2020**

PRIX PAR PARTICIPANT

6990,00 Euros

INCLUS :

Les transferts depuis et vers l'aéroport de Longyearbyen
15 nuitées en voilier spacieux et tout confort
2 nuitées en hôtel tout confort, le premier et le dernier jour.
Les repas équilibrés et de qualités sur le bateau.
Les collations.
L'encadrement sur terre comme en mer (Navigation, randonnée et kayak).
L'équipement pour la pratique du kayak
L'assurance et l'équipement de sauvetage en milieu polaire.
L'assurance pour les activités de plein air, secours et rapatriement.
L'assurance individuelle accident et dommages aux matériels.
L'assurance annulation de voyage.
L'adhésion à l'association Natur'All.

NON INCLUS :

Le billet d'avion A/R pour Longyearbyen*
Les barres et boissons énergétiques
Les boisson alcoolisées
Le dîner au restaurant du dernier soir à Longyearbyen
Les visites des musées
Les frais de dossiers (40€)
Les pourboires

*réservation possible via nos partenaires.

INFOS SUR PLACE

Le nombre de participants

Pour que le groupe soit homogène, nous serons de 4 à 8 participants, encadrés par un guide, un skipper et un matelot. Les personnes doivent être âgées de plus de 18 ans pour effectuer ce séjour.

Le niveau requis

Ce voyage est accessible à toute personne ayant une bonne condition physique pour pratiquer la randonnée. Les randonnées pédestre et kayak sont de niveau peu difficile à assez difficile. Elles varient de 2 à 5 heures. Les itinéraires s'effectuent, soit à la journée, soit à la demi journée et sont susceptibles de changer en fonction des conditions météorologiques, de terrain et du niveau du groupe.

Les hébergements

L'hôtel de haut standing vous accueillera durant le premier et dernier jour de votre séjour.
Les chambres confortable vous donnent accès au wifi, à la salle de sport et au sauna de l'hôtel. Son implantation au coeur de la ville vous donnera la possibilité de parcourir Longyearbyen à pied.
Durant le reste du séjour, nous serons à bord d'un monocoque robuste de 14m de 8 places soit 4 cabines. 2 Cabines en lit double et 2 cabines lits simple séparés avec 2 deux douches et deux toilettes.
L'itinérance en voilier étant une aventure, il est donc naturel de partager sa cabine !
Les petits déjeuners et dîners sont pour la plupart pris sur le bateau. Les repas du midi quant à eux sont sous forme de casse-croûte élaboré la veille ou le matin même de la randonnée. Il est demandé pour le bon déroulement du séjour que chacun participe aux tâches quotidiennes (préparation des repas / vaisselle / chargement et déchargement).

Les saveurs locales

- Repas

Les petits déjeuners sont copieux et les piques-niques composés de sandwichs, salades, fruits, gâteaux et produits locaux. Les collations d'après-midi sont agrémentées de soupe, thé, biscuits, wasa et fruits secs.
Les repas du soir sont préparés et pris en commun avec vos encadrants. Les repas sont copieux et de qualité élaborés avec des produits locaux.

- Boissons

Les sodas, jus et boissons alcoolisées ne sont pas pris en charge. Cependant vous pourrez bénéficier du duty free à votre escale à Oslo mais également dans des magasins dédiés. La vente des boissons alcoolisées est réglementée au Svalbard mais n'est pas interdite.

Déplacements

- Le billet d'avion est à votre charge ainsi que les bagages et bagages spéciaux. Pour venir jusqu'à Longyearbyen, les compagnies proposent la plupart du temps un voyage avec 1 escale, exemple : Paris/Oslo puis Oslo/Longyearbyen
  Pour faciliter les changements, il sera préférable d'avoir au moins 1h30 de battement entre les correspondances.
- Les transferts depuis et vers l'aéroport de Tromso se feront soit en taxi ou par navette jusqu'à l'hôtel
- Le bateau sera le moyen de déplacement principal du séjour. La navigation sera assurée par un skipper professionnel.

La sécurité

Le Svalbard situé au 78°Nord est un terrain spécifique par sa proximité avec le pôle nord qui en fait un désert arctique. La température de l'air au mois de juillet peut descendre sous les 0°c et la température de l'eau peut avoisiner les 0°c également. Les prédateurs sont également présents et c'est pour cela que le guide sera muni de moyens d'alarme et de défense vis à vis d'eux. Etant dans une zone reculée du monde, des moyens particuliers de secours sont mis en place sous la direction du gouverneur du Spitzberg.L'assurance recherche et sauvetage(SAR) est obligatoire pour cette région du globe.

Encadrement

Un guide, diplômé dans les activités de pleine nature et spécialiste du milieu polaire, sera votre accompagnateur durant tout le séjour. Sur le voilier, c'est le skipper professionnel qui prendra le relais lors de la navigation dans les fjords. Durant la totalité du séjour, les deux professionnels seront en communication permanente par vhf.

Quelques éléments de bon sens

Vous l'aurez compris, partir avec Natur'All c'est un peu plus que de partir en groupe. Le but durant ce voyage est de former une véritable équipe avec des participants qui interagissent entre eux dans la bonne humeur pour créer un esprit unique. L'équipe constituée de l'encadrant et du skipper est garante de la sécurité du groupe. Chaque participant doit faire preuve de bonne volonté, d'entraide et de tolérance pour que le séjour soit inoubliable pour tous.

Monnaie et budget supplémentaire éventuel

Vous aurez un minimum de dépenses sur place, une fois arrivé en Norvège. Néanmoins, vous devrez prévoir un budget pour le repas du dernier soir à Longyearbyen

La Norvège ne fait pas partie de l'Union Européenne et donc de la Zone Euro. Elle dispose de sa monnaie, la Couronne Norvégienne ou couramment appelée : Nok
10 Nok équivaut à 1,10€
Les cartes de crédit sont acceptées dans la plupart des commerces.
Il est tout de même recommandé d'échanger un montant équivalent à 1500 Nok.

INVENTAIRE DU MATÉRIEL

Vous aurez besoin d'un sac de voyage souple de préférence de 60l, soit 15 à 20kg. Pour les randonnées à la journée, un sac ne dépassant pas les 30l est recommandé.
Vous pouvez prévoir un petit sac à dos pour vos effets personnels.

LES INDISPENSABLES :

Sur-pantalon Imperméable respirant x 1
Pantalon de randonnée mi-saison x 1
Caleçon long (type Mérinos) x 2
Guêtres x 1 paire
Chaussettes de randonnée hiver x 2 paires
Doudoune duvet ou veste chaude x 1
Veste imperméable respirant x 1
Polaire chaude hiver x 2
T-shirt technique manches longues type carline (mérinos) x 2
T-shirt technique manches courtes x 1
Paire de Gants x 2
Bonnet x 1
Tour de cou (Buff) x 2
Duvet chaud (T° confort 0°c minimum) x 1
Drap de sac (pour augmenter la Zone confort du duvet) x1
Couverture de survie individuelle obligatoire x 1
Liste numéros d'urgence

LES INDISPENSABLES SUITE :

Chaussures de randonnée ou randonnée cramponnable 1 paire
Botte haute 1 paire
Bâtons de randonnée 1 paire
Lampe frontale + piles x 1
Lunettes de soleil x 1
Crème de protection solaire
Stick lèvres
Thermos x 1
Bouteille d'eau x 1
Couteau suisse ou opinel x 1

HYGIÈNE ET PHARMACIE :

1 nécessaire de toilette minimum avec produits biodégradables
Papier de toilette biodégradable
1 crème solaire haute protection
1 rouleau d'elastoplast et des pansements "double peau"
Vos médicaments personnels
1 couverture de survie
Boules Quies (pour ne pas entendre les ronfleurs)
Du fil et une aiguille
1 Serviette micro pores
1 serviette de bain

FORMALITÉS ET SANTÉ

Documents d'identité

Il vous faudra votre passeport ou carte d'identité en cours de validité pendant votre voyage sur le territoire norvégien (privilégié le passeport)

Si vous transitez par le Royaume-Uni il vous faudra impérativement le Passeport.
Pour les nationalités hors Union Européenne, il vous faudra vous rapprocher de votre ambassade ou consulat.

ATTENTION : Si votre CNI a été émise pour une personne majeure entre le 2 janvier 2004 et le 31 décembre 2013, sa validité passe de 10 à 15 ans depuis le 1er janvier 2014 uniquement en France.

Il faudra alors faire le nécessaire pour renouveler votre Carte Nationale d'Identité avant votre départ si cette validité dépasse les 10 ans. Au risque de vous faire refuser l'accès au pays.

Précautions sanitaires

Aucun vaccin n'est obligatoire en Norvège. Cependant, il est préférable d'être à jour pour les vaccins courants en France tel que :

- tétanos, poliomyélite, hépatite A et B entre autre.

EN CAS D'URGENCE

Numéro d'URGENCE du Svalbard: 112 / +47 79 02 12 22

L'encadrement est assuré par des diplômés en secours en équipe et correspondant médical de l'organisme Iffremont (médecine en milieu isolé).

Numéros utiles en Norvège :

Sysselmannen : +47 79 02 43 00

Le gouverneur Pb 633 - 9171 Longyearbyen

Longyearbyen Hospital : +47 79 02 42 00

Adresse: 78.220001, 15.645362